



Bästa förvaltnings- och kommunminister Mari Kiviniemi

9.8.20087

På de små öarna i Finland bor permanent ca 8000 människor utan fast vägförbindelse. Finlands öar rf – Suomen saaret ry, FÖSS, fungerar som en aktiv regionutvecklare och intressebevakare för de små öarna i Finland. Vi är verksamma på både en nationell och internationell nivå; vi är en del av de små europeiska öarnas nätverk. Vi kommer att på årsmötet i början på september på ön Hydra i Grekland eftersträva att ESIN (Europeiska Small Island Network) skall registreras och att man skulle få generalsekretariatet till Finland. Vi håller på att grunda ett utvecklingscentra för Finlands öar och förbereder ett speciellt utvecklingsprogram för små öar.

Vi föreslår att Ni som förvaltnings- och kommunminister skulle föredra följande ärenden:

- 1) Angående statsandelarna och skärgårdsbidragen för skärgårdsområdena och de kommande sammanslagna kommunerna: Skärgårdsbidragen samt statsandelar som kommunerna tilldelas p.g.a. skärgårdsområden bör ovillkorligen i framtiden riktas till de öar som är utan fast vägförbindelse och som har bosättning året runt. För att trygga detta föreslår vi en lagförändring så att skärgårdsbidragen skiljes från de övriga statsandelar som kommunerna får, och med pengarna som ingår i den årliga statsbudgeten grundar man en lagstadgad utvecklingsfond i samband med skärgårdsdelegationen. Fondens medel skulle man via ansökningar använda för de invånarnas bästa som bor året runt på öar utan fast vägförbindelse. Det här är det enda sättet att vara säker på att skärgårdsstödet styrs till öarna och inte till kommuncentrum som har en fast vägförbindelse. Denna proposition gäller inte självständiga A-skärgårdskommuner så som Karlö eller Velkua.
- 2) Speciellt de små skärgårdskommunerna bör ha en möjlighet att fungera som självständiga kommuner om de så vill. Paras-projektet får inte försämra servicenivån i små skärgårdskommuner, vilket nu upplevs som ett hot. Skärgårdslagen och Paras-ramlagen står i konflikt till varandra vad gäller lagens andemening. Vi har inte kunnat hitta någon bättre aktör än en liten, självständig kommun när det gäller att ordna service för den fasta bosättningen i skärgården. I skärgårdskommuner kunde man t.ex. utvidga användningen av en servicesedel i social- och hälso servicen som pilotverksamhet. Nya och lättare modeller för kommunal administration bör utvecklas i skärgårdskommuner utgående från deras speciella behov. De geografiska och kulturella förhållandena i vår splittrade skärgård avviker från fastlandet. Vi kan inte alla tvingas i samma form.
- 3) Lagen om skärgårdens utveckling har varit i kraft i över 25 år och den bör med det snaraste ses över. Statens förbindelsebåttrafik saknar fortfarande en bestående, av lagen tryggad finansiering. Många reformer ställer skärgårdsborna i ett ojämnt läge jämfört med fastlandsbor, t.ex. prishöjningarna i trådtelefonnätet på öar, som inte täcks av det mobila nätet. Även bredbandsförbindelserna är på många ställen utvecklade. Höjningar i bränsle- och energiskatter drabbar hårdast skärgårdsbor som har långa avstånd. Det är just de som ofta saknar möjligheter att använda sig av kollektivtrafik. Beslutsfattande som gäller skärgården måste koordineras för att man skulle kunna ta hänsyn till helheten ur skärgårdsbornas synvinkel. Man kan redan konstatera att Paras-projektet drabbats av misstag. Finlands öar blev inte heller hörda t.ex. under remissbehandlingen av Gröna boken som gäller europeisk havspolitik.
- 4) Vi föreslår att regeringen utnämner en speciell skärgårdsminister med ansvar över skärgårdens intressebevakning och beslutsfattande i skärgårdsärenden såväl på nationell som på internationell nivå, på samma sätt som man framgångsrikt har gjort i Irland.

FINLANDS ÖAR RF – SUOMEN SAARET RY

PIRJO HOFFSTRÖM
ORDFÖRANDE, VÄNÖ, DRAGSFJÄRD

PAAVO ISOLA
VICEORDFÖRANDE, KARLÖ